

PRESSEMITTEILUNG

Rund-um-Service zwischen Landung und Start – GlobeGround Berlin betreut ILA Flugprogramme am Boden

5. Juni 2010, Berlin - Das Berliner Bodenabfertigungsunternehmen GlobeGround Berlin fertigt vom 8. bis zum 13. Juni 2010 das gesamte Flugprogramm der diesjährigen Internationalen Luft- und Raumfahrttausstellung (ILA) am Flughafen Berlin-Schönefeld ab.

Ein 20-köpfiges Expertenteam kümmert sich gemeinsam mit den Ausstellern um die dabei anfallenden hoch spezialisierten und komplexen Aufgaben. Unter anderem sind die Fachleute der GlobeGround Berlin für das Positionieren der Luftfahrzeuge, das Manövrieren der Maschinen zwischen Landung und Start, die Kommunikation zwischen Cockpitcrew und Bodenpersonal, ausgewählte VIP-Services sowie das Beladen der Maschinen verantwortlich.

„Unsere Mitarbeiter sind mit großer Begeisterung bei der ILA 2010 im Einsatz. Mit Engagement, spezialisiertem Know-how und modernster Technik bewegen und fertigen wir hier Flugzeuge und Fluggeräte aller Typen ab“, so Bernhard Alvensleben, Geschäftsführer der GlobeGround Berlin. Die Palette reicht dabei vom Airbus A380 – dem weltweit größten Passagierflugzeug – bis hin zu den größten Frachtmaschinen wie einer Lockheed Martin C-5 Galaxy. Auch ausgefallene Fluggeräte wie die Antares DLR H2, Oldtimer wie die P-38 Lightning oder das Ultraleichtflugzeug „Wild Thing“ werden von GlobeGround-Mitarbeitern während der ILA abgefertigt. „Es gibt nahezu keinen Flugzeug- oder Hubschraubertyp, den wir nicht mit jeder gewünschten Bodendienstleistung versorgen können“, so Alvensleben.

Die Abläufe auf dem Vorfeld werden über einen eigens zur ILA von der Messe Berlin errichteten ILA-Tower gesteuert. In enger Abstimmung mit dem regulären Schönefelder Tower koordiniert der ILA-Tower den Flugbetrieb der Luftfahrtschau und koordiniert mit direkten Anweisungen die Abläufe der Bodenteams der GlobeGround Berlin.

GlobeGround Berlin absolviert dieses Zusatzprogramm der ILA neben dem regulär stattfindenden Flugverkehr auf den beiden Berliner Flughäfen Tegel und Schönefeld. Aufgrund des nicht alltäglichen Fluggerätes wurde europaweit zusätzliches Equipment wie zum Beispiel Bodenstromgeräte der Hersteller Hitzinger und Guinault und ein Airstarter MSU 400V der Firma Rheinmetall angemietet. Diese Geräte sowie der Flugzeugschlepper Trepel Challenger 700, der zum Transport von Großraumflugzeugen wie dem Airbus 380 bis zu 600 Tonnen bewegen kann, stellen den neuesten Stand der Technik dar. Nicht zuletzt, da GlobeGround Berlin in enger Zusammenarbeit mit den weltweit führenden Herstellern Bodengeräte ständig weiterentwickelt.

Über GlobeGround Berlin

GlobeGround Berlin GmbH & Co. KG (Schönefeld), Deutschlands größter privatisierter Flughafen-Dienstleister, zeichnet an den Berliner Flughäfen Tegel und Schönefeld für alle Dienste zwischen Landung und Start verantwortlich. Die GlobeGround Berlin beschäftigt rund 1.800 Mitarbeiter und zählt mehr als 100 nationale und internationale Fluggesellschaften zu ihren Kunden.

www.globeground-berlin.com

Pressekontakt:

GlobeGround Berlin GmbH und Co. KG
Susanne-Katharina Kahland
Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit
Mittelstraße 5 – 5a
12529 Schönefeld
Tel.: +49 30 8875 4403
Fax : +49 30 8875 4409
Mobil : +49 160 363 1896
E-Mail: susanne-k.kahland@globeground-berlin.com